

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7
tel. 41 34 02 807, fax 41 340 28 30

DECYZJA Nr 71/RIO/2024

Na podstawie art. 39 ust. 3 ÷ 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 t.j.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775, 803 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku:

PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie

ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin

Oddział Skarżysko-Kamienna

al. Marsz. J. Piłsudskiego 51, 26-110 Skarżysko-Kamienna

działającej przez pełnomocnika: **Paulę Czekaj-Michno**

EL-DJ Jan Ryniewicz i Łukasz Gajda Sp. J.

ul. Przyborowskiego 4/29, 25-417 Kielce

złożonego dnia: **27.03.2024 roku,**

Działając z upoważnienia znak: OK-I.0052.2.55.2020 z dnia 29.12.2020 r.

Prezydenta Miasta Kielce

WYRAŻAM ZGODĘ

Inwestorowi:

PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie

ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin

Oddział Skarżysko-Kamienna

al. Marsz. J. Piłsudskiego 51, 26-110 Skarżysko-Kamienna

na lokalizację w pasie drogowym ulicy: **Puscha (dz. nr 1839/1, 420/10, 420/24, 420/23 obr. 0009)** (celem umieszczenia) urządzeń: **przyłącza elektroenergetycznego kablowego niskiego napięcia** zgodnie z lokalizacją szczegółową określoną wg załączonej mapy w skali 1:500 (**zał. nr 1**) i następującymi warunkami zezwolenia:

1. Projekt budowlany należy uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Kielcach. Do projektu należy dołączyć pozytywny protokół z narady koordynacyjnej oraz warunki odtworzenia pasa drogowego.
2. Należy uzyskać warunki odtworzenia pasa drogowego wydawane przez MZD w Kielcach, Wydział Utrzymania i Eksploatacji Dróg.
3. Skrzyżowanie linii elektroenergetycznej z jezdnią wykonać metodą „przecisku” lub „przewiertu” bez naruszania jego konstrukcji, zachowując odległość pionową między powierzchnią terenu i górną powierzchnią osłony kabla nie mniejsza niż 1,0 m.
4. Projektowaną elektroenergetyczną sieć kablową w pasie drogowym w odległości do 5 metrów od jezdni układać w rurach ochronnych sztywnych gładkich lub karbowanych na głębokości min. 0,9m.
5. Wykonane prace w rejonie istniejącej sieci oświetleniowej należy zgłosić przed zasypaniem wykopów do przeglądu Wydziałowi Infrastruktury Technicznej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń sieci oświetleniowej Inwestor jest zobowiązany do jego naprawy na koszt własny, zgodnie z zaleceniami MZD w Kielcach.
6. Prace w pasie drogowym prowadzić zgodnie z obowiązującym opracowaniem Urzędu Miasta Kielce „Ochrona drzew i krzewów na placu budowy”, a odtworzenie terenów zielonych wykonać zgodnie ze „Standardami zakładania i pielęgnacji zieleni”.

7. Wykonawca robót, bezpośrednio po umieszczeniu urządzenia obcego w pasie drogowym, odtworzy i uporządkuje teren pasa drogowego zgodnie z warunkami określonymi przez Wydział Utrzymania i Eksploatacji Dróg, Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.
8. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować istniejące uzbrojenie, zarówno to, które zostało naniesione poprzez inwentaryzację geodezyjną na mapach w ramach wcześniejszych inwestycji, jak również istniejące na trasie projektowanej linii elektroenergetycznej.
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych w związku z realizacją przedmiotowego zadania, koszt napraw w takich przypadkach ponosi Inwestor (Wykonawca).
10. Utrzymanie urządzeń w dobrym stanie technicznym leży po stronie ich posiadaczy - Właścicieli.
11. W przypadku kolizji lokalizacji ww. urządzeń w trakcie ewentualnej budowy, przebudowy lub remontu drogi, do ich Właściciela należeć będzie obowiązek przebudowy lub odpowiedniego jego zabezpieczenia własnym kosztem i staraniem w terminie określonym przez Zarządcę drogi lub pokrycia wszelkich kosztów przebudowy.
12. Zajmowanie stanowiska w zakresie przejścia urządzenia przez działki nie będące w zarządzie MZD w Kielcach nie leży w naszej kompetencji.
13. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość wygaszenia decyzji w trybie art. 162 kpa w przypadku budowy lub przebudowy drogi oraz innych ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji, bez prawa do odszkodowania.

Uzasadnienie

Decyzja spełnia żądania wniosku przy zachowaniu ww. warunków zezwolenia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania:
 - pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, a po zakończeniu robót decyzji zezwalającej na umieszczenie urządzenia/objektu w pasie drogowym.
3. Za zajęcie terenu pasa drogowego w celu budowy urządzenia/objektu (prowadzenia robót) pobierane są opłaty, których wielkość zależy od czasu i powierzchni zajęcia pasa drogowego (faktycznie użytkowanego przez wykonawcę robót) oraz kategorii drogi.
4. Za umieszczenie urządzenia/objektu w pasie drogowym pobierane są opłaty, których wielkość zależy od czasu i powierzchni zajęcia pasa drogowego (określonej przez rzut poziomy urządzenia) oraz kategorii drogi.

Stwierdza się, że decyzja niniejsza
w dniu 25.04.2024r.

stała się ostateczna i podlega wykonaniu
w skali 1:500 19.04.2024r.

Z up. Prezydenta Miasta Kielce

mgr inż. Grzegorz Staszewski
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach

Załączniki:

1 egz. mapa sytuacyjna w

Otrzymują:

- 1 x Pełnomocnik: Paula Czekaj-Michno

EL-DJ Jan Ryniewicz i Łukasz Gajda Sp. J. ul. Przyborowskiego 4/29, 25-417 Kielce

- 1 x a/a MZD w Kielcach